

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНА



К. Ю. Звездина, студентка 3-го курса
E-mail: zvezdina.kseniya2015@mail.ru
ФГБОУ ВО «Калининградский государственный
технический университет»

А. Е. Тарутина, канд. экон. наук
E-mail: alla.tarutina@klgtu.ru
ФГБОУ ВО «Калининградский государственный
технический университет»

В данной статье рассматривается влияние транспортно-логистической системы Ненецкого автономного округа на обеспечение экономической безопасности региона. Анализируется текущее состояние транспортной инфраструктуры НАО, выявляются основные проблемы и перспективы развития, проводится анализ статистических показателей. Особое внимание уделяется роли транспортно-логистической системы в обеспечении устойчивости экономики региона к внешним и внутренним угрозам. Предлагаются меры для укрепления экономической безопасности региона.

Ключевые слова: транспортно-логистическая система, Ненецкий автономный округ, автомобильный, морской, воздушный транспорт, функции, проблемы, меры укрепления.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность данной работы заключается в том, что Ненецкий автономный округ является регионом Крайнего Севера. С учетом его специфических географических и климатических условий транспортно-логистическая система играет ключевую роль в обеспечении экономической безопасности региона. Эффективная транспортно-логистическая система является основополагающим аспектом, способствующим обеспечению экономической безопасности региона, поддержанию его конкурентоспособности и устойчивого развития НАО. Анализ поможет оценить состояние региона, выявить ключевые факторы риска, обозначить функции транспортно-логистической системы, а также направления развития по совершенствованию транспортной инфраструктуры и логистических процессов для повышения экономической безопасности региона.

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объектом исследования выступает транспортно-логистическая система Ненецкого автономного округа.

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Предметом исследования является влияние транспортно-логистической системы Ненецкого автономного округа на обеспечение экономической безопасности региона.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель данной работы – определить и оценить влияние транспортно-логистической системы Ненецкого автономного округа на экономическую безопасность региона с выявлением

основных угроз, а также разработкой основных рекомендаций по укреплению социально-экономического развития округа.

Для достижения данной цели в работе были определены следующие задачи:

- проанализировать современное состояние транспортно-логистической системы региона;
- выявить и оценить основные факторы, влияющие на функционирование транспортно-логистической системы Ненецкого автономного округа;
- проанализировать статистические показатели, характеризующие логистические направления региона;
- оценить влияние транспортно-логистической системы на различные аспекты экономической безопасности Ненецкого автономного округа;
- сформировать меры по совершенствованию транспортной отрасли округа.

МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Методы исследования, применяемые для решения поставленных задач: анализ, синтез, статистические методы, изучение, обобщение.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Транспортно-логистическая система Ненецкого автономного округа играет ключевую роль в обеспечении экономической безопасности региона. Эта система представляет собой сложный комплекс, включающий в себя различные виды транспорта, инфраструктуру и логистические процессы, которые обеспечивают движение товаров, услуг и населения. Эффективная работа транспортно-логистической системы влияет не только на экономическую активность, но и на социальное развитие, а также на уровень жизни местного населения.

Ненецкий автономный округ, расположенный на севере России, имеет уникальные природные условия, которые накладывают определенные ограничения на транспортные решения. Округ характеризуется удаленностью от крупных экономических центров, сложным климатом и недостаточно развитой инфраструктурой [1].

Ключевая функция транспортно-логистической инфраструктуры Ненецкого автономного округа заключается в организации надежной и непрерывной доставки товаров для удовлетворения потребностей населения и обеспечения работы предприятий. Приоритетным направлением развития является совершенствование комплекса транспортных путей, включающего автомобильные, морские и авиационные маршруты. Качественно организованная транспортная сеть не только обеспечивает снабжение удаленных территорий необходимыми грузами, но и существенно повышает транспортную доступность для жителей региона, способствуя их более свободному передвижению по территории округа [2].

Транспортная инфраструктура региона представляет собой сложную систему, где различные виды транспорта взаимодействуют между собой по сложной многоступенчатой схеме. Любые сбои или ограничения в работе отдельных элементов этой системы способны негативно отразиться на обеспечении жизнедеятельности всего региона. Существенную проблему создает неравномерное распределение транспортных путей по территории, а также их сезонный характер работы, обусловленный периодами навигации. Ключевым препятствием для социально-экономического развития Ненецкого автономного округа выступает отсутствие сети дорог с круглогодичным доступом. Особенности местного транспортного комплекса определяются целым рядом специфических факторов: отсутствием постоянных наземных коммуникаций, ограниченными сроками работы морских и речных путей, а также зависимостью от сезонных зимних дорог. Все эти особенности формируют особую структуру региональной транспортной системы [3].

Транспортный комплекс представляет собой важнейший элемент инфраструктурной основы, без которой невозможно функционирование современного социума. Его роль значительно шире простой транспортировки материальных ценностей и перемещения людей – это

целостная система, объединяющая различные отрасли экономики и оказывающая существенное влияние как на повседневную жизнь граждан, так и на организацию производственных процессов в целом.

Важнейшую роль в транспортном обслуживании населения Ненецкого автономного округа играет авиационный транспорт. В условиях отсутствия автомобильных и железных дорог, короткого времени навигации он является единственным видом транспорта, осуществляющим круглогодичную связь с другими городами страны [4].

Город Нарьян-Мар, являющийся столицей региона, связан со всеми населенными пунктами округа и с другими регионами России.

На территории Ненецкого автономного округа расположено три морских порта: в г. Нарьян-Мар, п. Амдерма и п. Варандей, а также шестнадцать портопунктов, расположенных в устьях рек, впадающих в Белое, Баренцево и Карское моря [5].

Водный транспорт обеспечивает в период навигации северный завоз грузов по Северному морскому пути судами смешанного плавания «река-море» в г. Архангельск и по р. Печоре с перевалкой на ж/д ст. Усинск и ст. Печора на Северной железной дороге. Морской транспорт и речной транспорт являются основными видами водного транспорта.

АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» является замерзающим неарктическим северным портом. Средняя продолжительность навигации – четыре месяца, с середины июня до середины октября. При использовании ледокольного сопровождения морская навигация может продлиться до середины ноября [6].

Нарьян-Мар связан с большим морским портом Архангельск через водные пути. С помощью морского транспорта товары доставляются в Нарьян-Мар и близлежащие населенные пункты НАО, которые не имеют автомобильных дорог. Этот порт специализируется на комплексной обработке грузов, включая хранение, перевалку и обработку. Благодаря хорошим условиям погрузочно-разгрузочные работы выполняются эффективно. Инфраструктура включает склад для закрытых операций с упакованными товарами и терминалы, способные обрабатывать до 500 тыс. т грузов каждый год.

Порт Нарьян-Мар является крупнейшим портом округа. В номенклатуре доставляемых грузов преобладают строительные, горюче-смазочные материалы, контейнеры с продовольственными товарами, генеральные грузы. Основные грузы на отправку – пустые контейнеры, металлолом, нефтепродукты в портопункты. Уменьшение объемов грузооборота в 2022 г. обусловлено неблагоприятными гидрометеороусловиями, навигация проходила по относительно малой воде, что не позволяло судовладельцам совершать рейсы. Далее снижение объемов в 2023 и 2024 гг. вызвано геополитическими факторами, нестабильной экономической ситуацией. В статистике отображены не все года в связи с отсутствием показателей в открытых данных (рисунок 1).

Порт Амдерма, расположенный на берегу Карского моря, в основном ориентирован на перегруз нефтепродуктов. Снижение объема перевалки в 2022 г. связано с уменьшением поставок нефтепродуктов и небольшим количеством металлолома, который вывозится с территории поселка и прилегающих территорий [7].

Порт Варандей, имеющий стратегически важное положение на Баренцевом море, в первую очередь сосредоточен на перевалке нефти и нефтепродуктов. Он служит основным выходом для экспорта нефти, добываемой в регионе, и играет важную роль в обеспечении энергетической безопасности страны (рисунок 2). Варандей также активно участвует в развитии северного морского пути, создавая условия для повышения перевозок по этому маршруту, что актуально для уменьшения логистических затрат и времени [8].

Колебания на международном рынке приводят к снижению грузооборота. Введенные США санкции против российского экспорта нефти могут привести к дальнейшему снижению грузооборота, так как работа танкерного флота на данный момент остается под вопросом, поскольку будет фактически заблокирована, что приведет к нарушению экспортных поставок и

необходимости перераспределять потоки российской нефти. В результате введенных Вашингтоном санкций оказалось заблокировано более 180 судов, включая почти 160 танкеров. По оценке МЭА, на их долю приходился экспорт более 1,6 млн баррелей нефти в сутки [9].

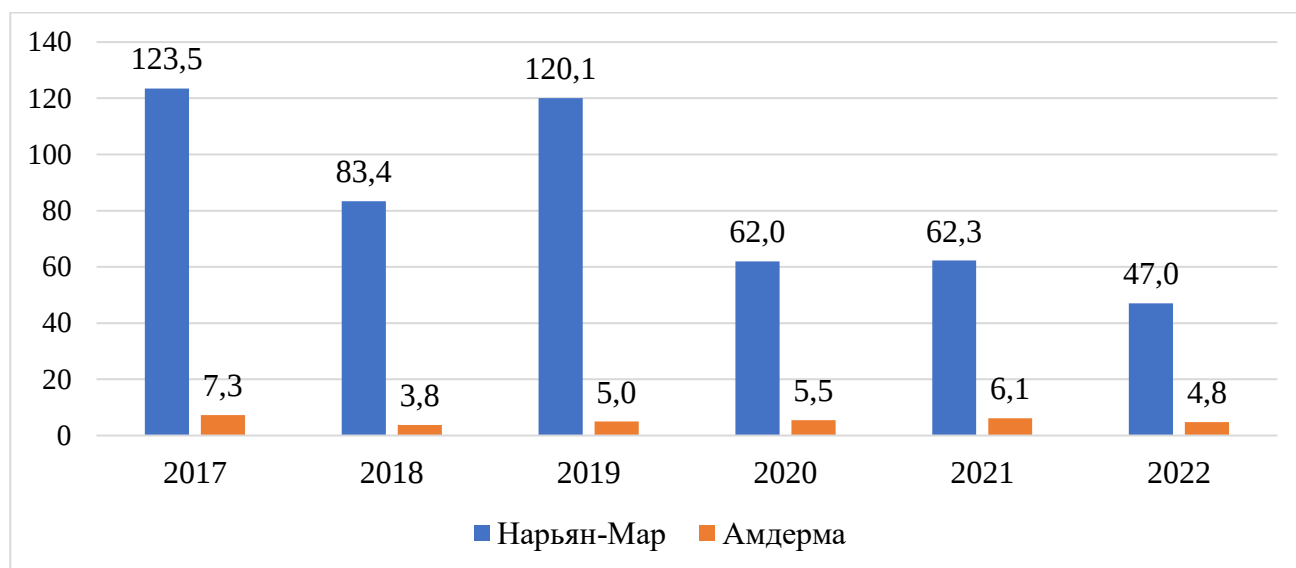


Рисунок 1 – Годовой грузооборот портов Ненецкого автономного округа в 2017–2022 гг., тыс. т [10–12]

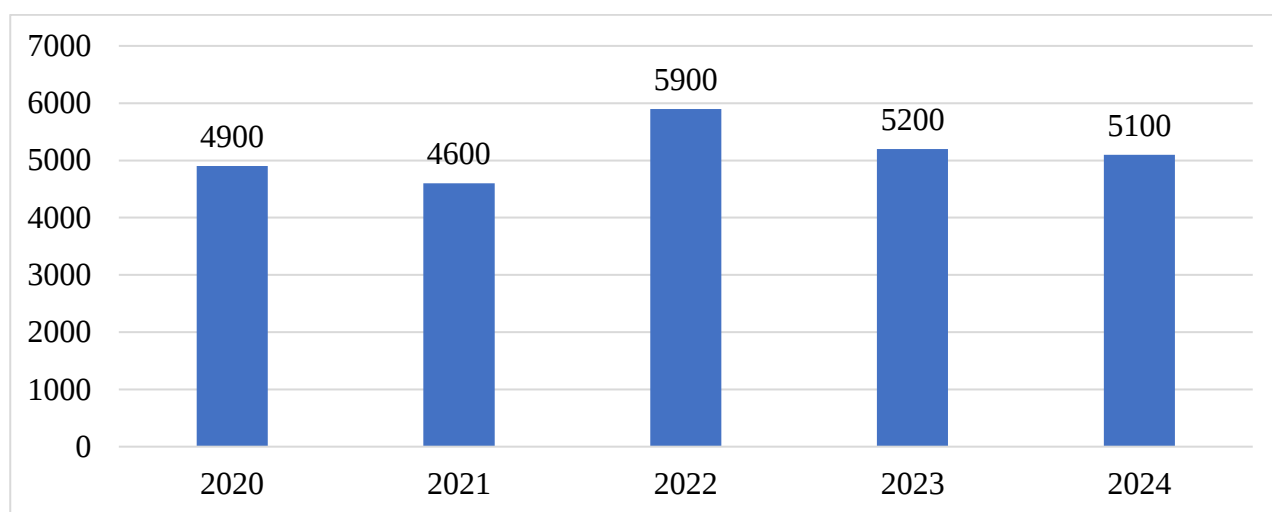


Рисунок 2 – Годовой грузооборот порта Варандей в 2020–2024 гг., тыс. т [9]

В районе городского округа наземные транспортные пути практически отсутствуют. Сеть автомобильных дорог Ненецкого автономного округа состоит из дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения. Общая протяженность этих дорог составляет 382,01 км, из которых 4 км приходятся на федеральные трассы, 268,51 км – на региональные или межмуниципальные дороги, а 109,5 км – на местные. Зимой для перевозки грузов ежегодно строятся зимние автомобильные дороги, называемые автозимниками. Их общая протяженность на территории округа превышает 1 000 км. Развитие автомобильного транспорта будет продолжаться после завершения строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения между Нарьян-Маром и Усинском. В результате этого строительства Ненецкий автономный округ получит возможность круглогодичного наземного сообщения с Республикой Коми и дальнейшего доступа к общероссийской транспортной системе [13].

Перевозка грузов автомобильным транспортом (рисунок 3) и грузооборот автомобильного транспорта (рисунок 4) в Ненецком автономном округе за период с 2000 по 2023 г. демонстрируют динамичные изменения, обусловленные различными факторами. Основные тренды включают как увеличение объемов перевозок, так и влияние сезонных, экономических, геополитических факторов и развития инфраструктуры.

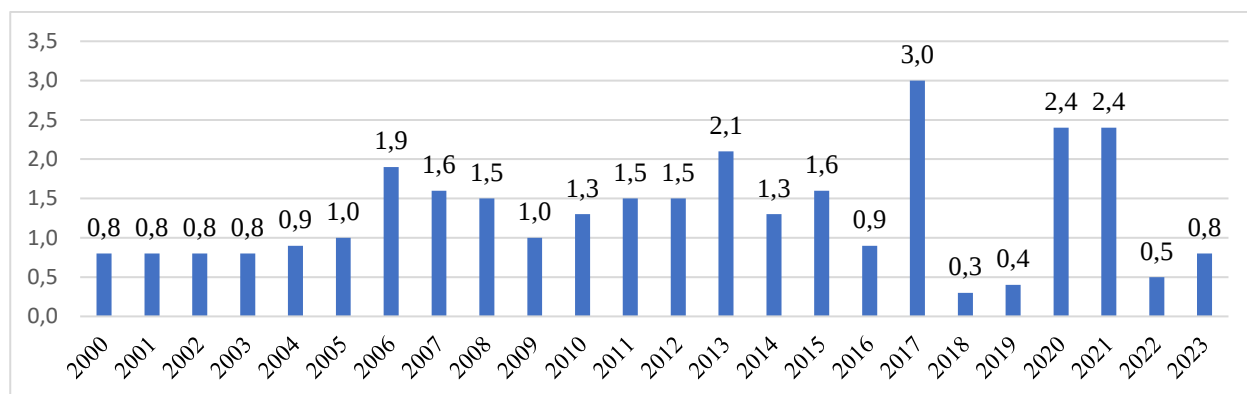


Рисунок 3 – Перевезено грузов автомобильным транспортом по Ненецкому автономному округу в 2000–2023 гг. [14]

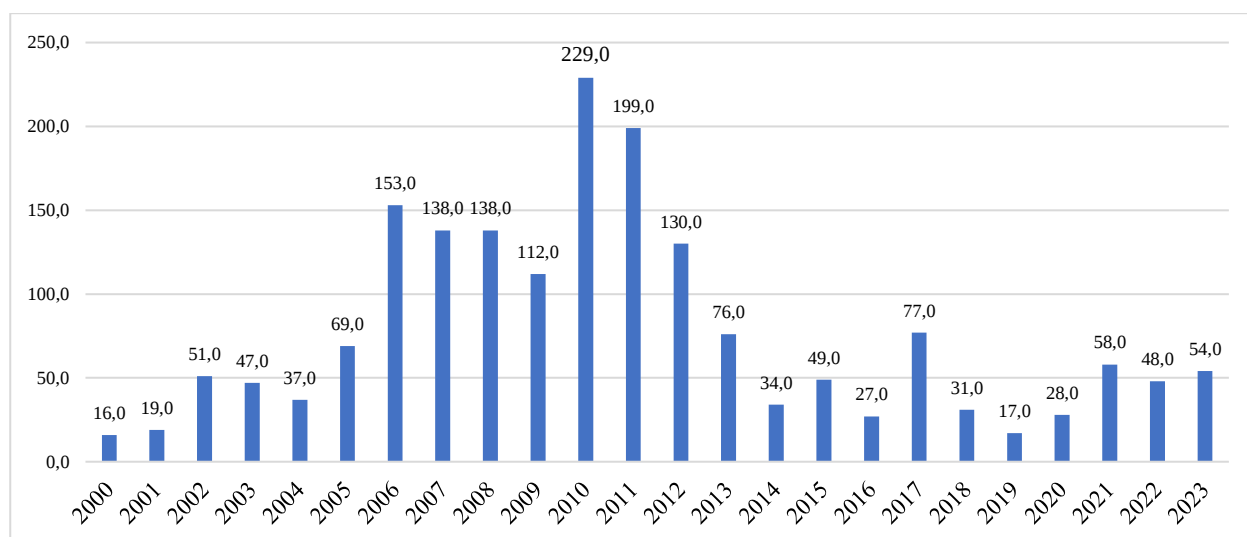


Рисунок 4 – Грузооборот автомобильного транспорта по Ненецкому автономному округу в 2000–2023 гг. [14]

Итак, влияние транспортно-логистической системы Ненецкого автономного округа на обеспечение экономической безопасности региона является критически важным, учитывая сложность осуществления логистических процессов. Тем самым выполняются следующие функции:

1. Обеспечение жизнедеятельности региона. НАО имеет ограниченное собственное производство, ввиду чего является активным импортером. Именно поэтому важно осуществлять регулярную доставку необходимых товаров.

2. Обслуживание нефтегазовой промышленности. Ненецкий автономный округ является крупным нефтедобывающим субъектом Российской Федерации. Транспортно-логистическая система выполняет доставку материалов, оборудования, персонала и, в свою очередь, экспорт добытого сырья.

3. Кадровая безопасность. Обеспечивается занятость населения в отраслях, связанных с транспортно-логистической системой.

4. Привлечение инвестиций. Данный фактор является крайне необходимым в северном регионе, так как НАО нуждается в развитии транспортной инфраструктуры, модернизации и строительстве новых объектов.

5. Внутрорегиональная и межрегиональная связанность. Логистическая система обеспечивает связь между населенными пунктами округа, а также городами России, что является важным фактором социальной интеграции.

В свою очередь, транспортно-логистической система региона до сих пор имеет проблемы и дестабилизирующие факторы. Основными из них являются:

- отсутствие круглогодичной транспортной связи округа по сети автомобильных дорог общего пользования с соседними субъектами Российской Федерации;
- неразвитость сети автомобильных дорог региона, что не позволяет обеспечить связь между всеми населенными пунктами округа;
- ограниченные сроки и значительное удорожание доставки грузов в Ненецкий автономный округ;
- существенное отставание развития транспортной инфраструктуры округа от возрастающих потребностей в перевозках;
- физический износ сооружений аэропорта «Нарьян-Мар», зависимость его работы от погодных условий;
- физический и моральный износ сооружений морских портов, нехватка современных речных судов, обмеление р. Печоры и несвоевременное проведение дноуглубительных работ на ней.

Для укрепления экономической безопасности Ненецкого автономного округа с помощью транспортно-логистической системы реализуются следующие меры:

- инвестирование в транспортную инфраструктуру, модернизация, развитие;
- развитие кадрового потенциала;
- субсидирование региональных транспортных компаний;
- усиление транспортной безопасности;
- развитие альтернативных транспортных маршрутов для бесперебойного сообщения в течение года;
- строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Комплексный подход к развитию транспортно-логистической системы, учитывая особенности региона, является важным фактором обеспечения экономической безопасности Ненецкого автономного округа. Эффективное функционирование транспортных сетей не только способствует стабильному движению грузов и пассажиров, но и создает условия для развития и улучшения качества жизни населения. Устойчивость и адаптивность транспортной инфраструктуры, ее способность реагировать на вызовы современных экономических условий, становятся важными факторами для регионального роста.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, можно сделать вывод, что транспортно-логистическая система Ненецкого автономного округа является крайне важным фактором обеспечения экономической безопасности региона. Для дальнейшего успешного развития необходимо продолжать уделять внимание транспортно-логистической системе как значимому элементу в обеспечении экономической безопасности, который способен поддерживать устойчивость экономики, стимулировать инвестиции и создавать конкурентные преимущества на фоне глобальных изменений.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 14 ноября 2013 г. № 417-п «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» (с изм. на 02.07.2024) [Электронный ресурс]. – URL: <https://gkh.adm-nao.ru/media/uploads/userfiles/2024/>

07/02/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%B0%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8_%D0%9D%D0%90%D0%9E_%D0%BE%D1%82_14_11_2013_N_417-%D0%BF_V04Uotv.pdf?ysclid=m84drz48fx216628440

2. Скоробогатько, К. Е. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры как способ обеспечения экономической безопасности арктической зоны (на примере Ненецкого автономного округа) / К. Е. Скоробогатько; науч. руководитель В. В. Негреева. – 2023 [Электронный ресурс]. – URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_54654395_36204812.pdf

3. Морские вести России. Потенциал развития ТЛС северных регионов ресурсного типа [Электронный ресурс]. – URL: <https://morvesti.ru/analitika/1685/101158/?ysclid=maa57b5kiv120328888>

4. Атлас КМНС (н.д.). Люди Ненцев: Транспорт [Электронный ресурс]. – URL: https://atlaskmns.ru/page/ru/people_nentsy_transport.html

5. Транспортная инфраструктура НАО // Инфо83 [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.info83.ru/nao-about/transport>

6. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» [Электронный ресурс]. – URL: <https://adm-nmar.ru/images/1/PKR%20Transport.docx>

7. Морские вести России. Порт Нарьян-Мар: пришло время активного развития. [Электронный ресурс]. – URL: <https://morvesti.ru/analitika/1688/103262/>

8. Морские вести России. Порт Варандей – уникальный центр перевалки нефти в Арктике [Электронный ресурс]. – URL: <https://morvesti.ru/analitika/1688/90572/>

9. Ведомости. Годовой грузооборот арктических портов СЗФО просел впервые после санкций [Электронный ресурс]. – URL: <https://spb.vedomosti.ru/economics/articles/2025/01/16/1086649-godovoi-gruzooborot-arkticheskikh-portov>

10. PortNews. Грузооборот Нарьян-Марского морпорта (НАО) в навигацию-2019 вырос на 30 % – до 120 тыс. тонн [Электронный ресурс]. – URL: <https://portnews.ru/news/286227/>

11. Новости Администрации Ненецкого автономного округа [Электронный ресурс]. – URL: <https://adm-nao.ru/press/government/16728/>

12. ТАСС. Грузооборот Нарьян-Марского морского порта в 2019 году вырос почти на 38 % [Электронный ресурс]. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/7070069/amp>

13. Паспорт региона Российской Федерации Ненецкий автономный округ [Электронный ресурс]. – URL: https://rlw.gov.ru/storage/document/document_file/2022-09/13/%D0%9D%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%90%D0%9E.pdf

14. Управление Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области и Ненецкому автономному округу: официальный сайт [Электронный ресурс]. – URL: <https://29.rosstat.gov.ru/transport111>

INFLUENCE OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM OF THE NENETS AUTONOMOUS OKRUG ON ENSURING ECONOMIC SECURITY OF THE REGION

K. Yu. Zvezdina, 3rd year student
E-mail: zvezdina.kseniya2015@mail.ru
Kaliningrad State Technical University

A. E. Tarutina, Ph.D. in Economics
E-mail: alla.tarutina@klgtu.ru
Kaliningrad State Technical University

This article examines the impact of the transport and logistics system of the Nenets Autonomous Okrug on ensuring the economic security of the region. The current state of the transport infrastructure of the NAO is analyzed, the main problems and development prospects are identified, and statistical indicators are analyzed. Particular attention is paid to the role of the transport and logistics system in ensuring the sustainability of the region's economy to external and internal threats. Measures are proposed to strengthen the economic security of the region.

Key words: *transport and logistics system, Nenets Autonomous Okrug, automobile, sea, air transport, functions, problems, strengthening measures.*