

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА



А.В. Дятлов, магистрант ИФЭМ ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»

Рассмотрены основные факторы, определяющие необходимость обновления группы основных средств «портальные краны». Определены проблемные моменты в основной сфере деятельности разгрузо-погрузочных работ, выявлены недостатки по безопасности при эксплуатации портальных кранов. Проведен анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия, предложен вариант по обновлению группы основных средств «портальные краны».

основной капитал, замена оборудования, капитальный ремонт, модернизация, финансовый анализ, обновления группы основных средств «портальные краны»

В настоящее время разработка и применение новых подходов к управлению процессом обновления основного капитала, является одной из важных проблем финансово-хозяйственной деятельности морских портов Российской Федерации.

В Российских портах, в частности в ОАО «Калининградский Морской Торговый Порт», управление процессом обновления основного капитала осуществляется с низкой эффективностью, а особенно в основополагающей группе основных средств в деятельности порта – портальные краны. Данная группа основных средств характеризуется высоким значением коэффициента износа (некоторые краны изношены на 100%), низким значением коэффициента обновления, тем не менее, портальные краны продолжают эксплуатироваться, что приводит к снижению безопасной эксплуатации подъемных сооружений (портальных кранов) [1].

Недостаточный объем собственных финансовых ресурсов, а также сложности, связанные с привлечением заемного капитала, определяют низкую инвестиционную активность российских морских портов.

Поддержание эксплуатируемых средств труда в рабочем состоянии и повышение технической оснащенности предприятия обеспечивает его устойчивое экономическое развитие в условиях конкурентной борьбы [2]. Поддержка эксплуатационной надежности портальных кранов РФ обеспечивается за счет существующей системы экспертизы промышленной безопасности.

В настоящее время в российских портах и в частности в ОАО «КМТП» 70-80% группы основных средств «портальные краны» уже отработали свой срок эксплуатации 20-25 лет, установленный РД 10-112-4-09.

Соответствующее исследование позволило сделать вывод о том, что полная замена парка портальных кранов на новые не возможна вследствие недостаточного объема денежных средств в компании. Поэтому на данном этапе стоит проводить капитально-восстановительные ремонты кранов, которые не достигли 100% износа. Такие работы позволяют продлить ресурс перегрузочных средств (кранов) до 35-40 лет. Краны, у которых допустимый срок эксплуатации вышел, подлежат замене.

Ситуация осложняется значительной конкуренцией портов в Балтийской акватории. В Калининградской области в г. Балтийске наращивает свой потенциал ООО «Балтийская Стивидорная Компания»: ОАО «Новороссийский морской торговый порт» сообщает о том,

что ООО «Балтийская стивидорная компания» (дочерняя компания «НМТП») приобрела два новых современных береговых крана Liebherr LHM400 общей стоимостью свыше 5 млн. евро. Техника подобного уровня впервые поступает на вооружение порта Балтийск и не имеет аналогов в портах Калининградской области.

В Торговом Порту положительное финансовое состояние находится в прямой зависимости от состояния парка порталных кранов.

На сегодняшний период состояние кранового хозяйства ОАО «КМТП» является критическим. Темпы старения кранов опережают темпы обновления. Коэффициент обновления (Коб=0) равен нулю. Последнее приобретение крана в лизинг было в 2003 г.

Физические характеристики порталных кранов, которые имеются в ОАО «КМТП» представлены в табл. 1.

Таблица 1 - Физические характеристики кранов ОАО «КМТП».

Тип крана	ГП, т.	Сред. возр., лет	Срок полезного использ., лет.	Износ, %	Кол-во, шт.	Наработка т\час, в год.	Право владения	Ср.цена за ед., млн. руб.
Ганц	До 6	42	20-25	100	11	6	В собств.	0,7-0,9
Альбатрос	До 10	36	25	70	19	130	То же	4-5
Сокол	До 20	32	30	65-75	7	50	– « –	7-9
Кондор	До 40	30	30	65-75	2	45	– « –	10-15
Феникс	До 50	13	30	30	1	4	Лизинг	35-40

В ОАО «Калининградский морской торговый порт» практически все краны отработали нормативный срок службы.

Рассмотрим расположение кранов по их географическому местоположению (по причалам). В порту имеется 16 причалов, где обрабатываются грузы различного вида. Причалы по обработки сыпучих грузов (щебень, известь, торф, коксовая крошка), оснащены малопродуктивными кранами типа «ГАНЦ», некоторые краны практически не эксплуатируются, так как находятся в очень длительном ремонте, что уменьшает коэффициент готовности кранов и соответственно оказывает влияние на результативность работы. При дальнейшей эксплуатации кранов этого типа, прошедших капитальный ремонт, выявляются новые дефекты, что соответственно оказывает влияние на безопасность при их эксплуатации. Некоторые проблемы выявляются при эксплуатации тяжелых кранов на причале РО-РО (контейнерный терминал), на котором производятся разгрузочно-погрузочные работы тяжелых слябов. На причале задействованы 5 кранов: 2 крана грузоподъемностью 20т., 2 крана – 40т. и 1 кран – 50т. При выгрузке слябов массой 60 и более тонн, приходится эксплуатировать краны в спаренном режиме, эксплуатация производится кранами разной грузоподъемностью, что противоречит безопасной эксплуатации подъемных сооружений, из-за чего выходят из строя дорогостоящие элементы крана и кран останавливается на текущий ремонт, что влечет за собой снижение коэффициента готовности крана и дополнительные затраты. Следует отметить, что в 2013 году при эксплуатации крана типа «Ганц» произошла авария, что привело к повреждению здоровья человека.

Рассмотрим данные бухгалтерского баланса ОАО «Калининградский Морской Торговый Порт» за 2014-2015 гг. (табл. 2) [3].

Согласно представленным в табл. 2 данным можно сделать вывод о снижении стоимости основных средств на 28,1 млн. руб., что произошло, в том числе за счет списания двух порталных кранов.

Размер дебиторской задолженности снизился на 197,8 млн. руб., что является положительной тенденцией.

В целом можно сделать вывод о положительных изменениях в статьях бухгалтерского баланса.

Таблица 2 - Бухгалтерский баланс ОАО «Калининградский Морской Торговый Порт» за 2014-2015 гг., тыс. руб.

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2015 г.	Абсолютное изменение
Активы				
Основные средства	1150	813783	785717	-28066
Финансовые вложения	1170	11529	18345	6816
Запасы	1210	15828	18352	2524
Дебиторская задолженность	1230	328633	130863	-197770
Денежные средства	1250	16103	43452	27349
Пассивы				
Капитал и резервы	1300	755863	685856	-70007
Долгосрочные обязательства	1400	321676	277839	-43837
Краткосрочные обязательства	1500	111578	52639	-58939

Основную часть поступления денежных средств (табл. 3) идет от производственного процесса в порту, где непосредственно участвуют основные средства, в частности порталы-краны. Чтобы поддерживать производство в конкурентоспособном состоянии необходимо принимать управленческие решения по модернизации и обновлению основных средств производства.

Таблица 3 - Отчет о движении денежных средств ОАО «Калининградский Морской Торговый Порт» за 2014-2015 гг., тыс. руб.

Денежные потоки от текущих операций	код	За январь-декабрь 2014г.	За январь-декабрь 2015г.
Поступления всего	4110	958934	1021283
От произведенных услуг	4111	902182	992661
Все остальные поступления		56752	28622
Платежи	4120	838095	926894
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	120839	94389
Остаток денежных средств на начало отчетного периода	4450	29708	16103
Остаток денежных средств на конец отчетного периода	4500	16103	43452

Как видно из табл. 3 остаток денежных средств на конец 2015 года увеличился на 27349 тыс. руб.

Согласно данным, представленным в финансовом отчете ОАО «Калининградский Морской Торговый Порт», лидирующую позицию в структуре грузооборота порта устойчиво занимает тяжелый металлопрокат (1290,8 тыс. т в 2015г.).

Общая выручка от реализации работ, услуг за отчетный период составила 936,4 млн. руб., что на 13,3% выше уровня предыдущего года, из них основную часть составляет выручка от основного вида деятельности (погрузо-разгрузочные работы) – около 860 млн. руб. за 2015 год.

Финансовым результатом финансово-хозяйственной деятельности порта за 2015 год является чистая прибыль в размере 144 млн. руб.

Проведенное исследование позволяют сделать следующие выводы:

1) в производственном процессе ОАО «КМТП» эксплуатируется физически и морально устаревшая группа основных средств «портальные краны»: срок полезного использования превысил установленный лимит, износ некоторых кранов достиг 100%;

2) порт не оснащен необходимыми кранами для переработки тяжелых грузов, которые постоянным потоком идут в порт; эксплуатация существующих кранов осуществляется с нарушениями правил эксплуатации подъемных сооружений;

3) анализа финансово-хозяйственной деятельности позволяет сделать вывод о том, что порт в своей хозяйственной деятельности имеет положительные результаты.

Управлению порта для дальнейшего развития и привлечения, большего грузопотока, а соответственно и новых клиентов, необходимо рассмотреть различные альтернативные варианты по обновлению кранов.

Немецкая фирма Liebherr предлагает ряд универсальных мобильных портальных кранов на колесном ходу LHM-250; LHM-400 грузоподъемностью соответственно 70 и 100 тонн, вылетом стелы до 48 метров, что позволяет обрабатывать довольно крупные суда, до класса Post-Panamax. Современная конструкция и механизмы обеспечивают высокую производительность погрузочно-разгрузочных работ до 16 операций в час, когда кран типа «Кондор» выполняет в среднем 9-10 операций в час. Кран может обрабатывать груза любого типа. Улучшенное шасси крана обеспечивает повышенную маневренность в ограниченном пространстве и снижает давление на причал. Это позволяет использовать кран, где невозможна установка более тяжелых кранов на рельсовом ходу, что не требует дополнительных работ и затрат по модернизации и укреплению причала.

Благодаря гидростатическому приводу кран фирмы Liebherr, стоимостью от 30 до 40 млн. руб., отличается экономичным расходом топлива, лучшей маневренности и большей отдачей. Кран приблизительно стоимостью имеется в порту, но он стационарный и менее функциональный.

Фирма Liebherr проводит техническую, сервисную послепродажную поддержку для своих клиентов и работает во многих странах мира, в том числе в России. Кран можно приобрести в лизинг на оптимальных условиях для ОАО «КМТП».

Реализация проекта по приобретению крана компании Liebherr позволит обновить парк перегрузочной техники принципиально новым, с точки зрения технологий и характеристик, краном, производительность сыпучих грузов которого составляет до 30 тыс. тонн в сутки, что превышает работу трех 20-тонных кранов типа «Сокол», тем самым повысится имидж компании, что не мало важно в деятельности порта при растущей конкуренции.

При анализе грузопотока и работы кранов, стоит выделить краны, которые мене всего эксплуатируются или стоят на длительном ремонте, и выставить их на продажу, что позволит получить дополнительные средства на обновление основных средств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Абрютин, М. С. Анализ финансово-экономической деятельности предприятий: учеб.пособ. / М. С. Абрютин, А. В. Грачев. – 4-е изд., испр. – Москва: Дело и сервис, 2011. – 250 с.

2. Хлынин, Э.В. Определение основных потребностей и причин обновления основного капитала предприятия / Э. В. Хлынин // Финансы и кредит: научно-практический и теоретический журнал. – 2014. – № 35 (467). – С. 38-43.

THE ECONOMIC RATIONALE FOR THE RENEWAL OF FIXED CAPITAL ON THE EXAMPLE OF JSC "KALININGRAD SEA COMMERCIAL PORT"

A. Dyatlov, Undergraduate, Kaliningrad State Technical University

The article discusses the main factors that determine the need for updating the fixed asset groups "gantry cranes". Identified problematic locations in the core activities of cargo handling operations taken account identified deficiencies in the safety in the operation of gantry cranes. Analysis of financial and economic activity of the enterprise, offered the option to update the asset groups "gantry cranes".

fixed assets, equipment replacement, overhaul, modernization, financial analysis, updates the group of fixed assets "gantries"